

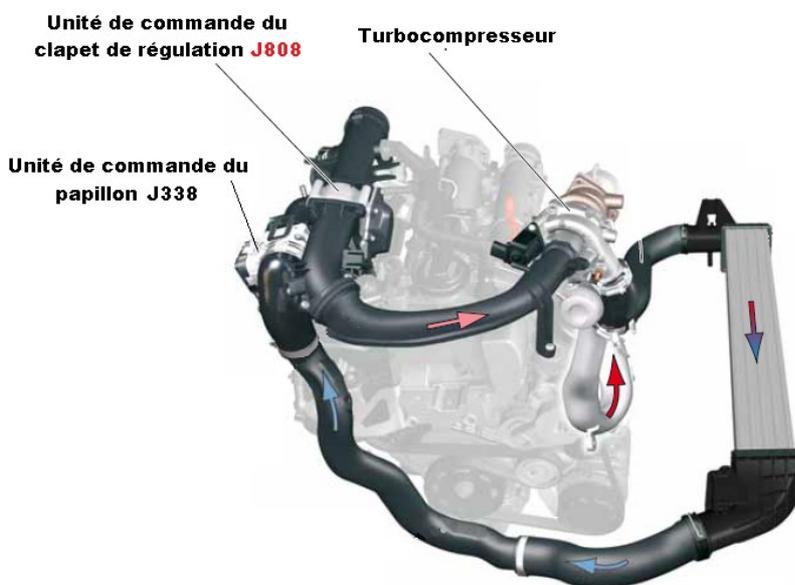
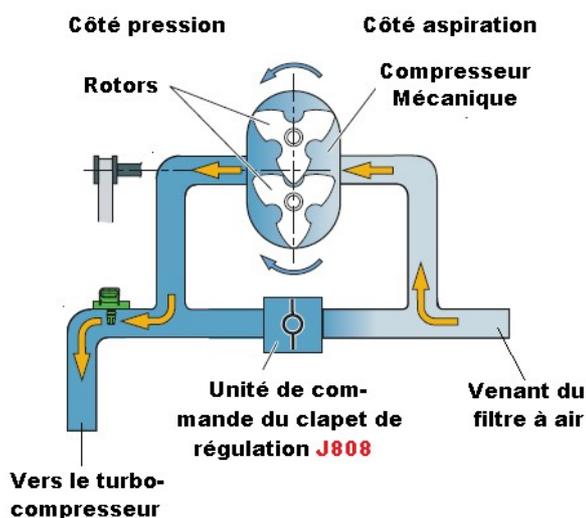


VEHICULE 1.4 TSI à double suralimentation du groupe VAG Moteur CAV(x) ou BMY BLG.

SYMPTOME Moteur en mode secours, bloqué à 3000 tr/min

DEFAUT P10A4 ou 04260 Unité de commande de volet de régulation.

INTERVENTION L'unité de commande de régulation **J808** permet la régulation de pression du compresseur. (Voir fonctionnement sur le dessin). La panne est due à un passage d'huile à l'intérieur de l'unité de commande de régulation **J808**, cette huile dégrade le bon fonctionnement du moteur électrique et affecte donc la position du papillon. Faites un test actionneur du volet de régulation afin de contrôler le fonctionnement du papillon et ainsi probablement constater clairement des saccades ou un dysfonctionnement.



Temps de remplacement de l'unité de commande : 0.50h

Après remplacement : Remettre à zéro les valeurs auto-adaptatives et adapter le calculateur moteur à l'unité de commande de volet de régulation à l'aide de l'outil diagnostic.

(Si le boîtier **J808** est en plastique il n'est pas nécessaire d'effectuer l'adaptation).



SOLUTION Remplacement de l'unité de commande de régulation J808.